

# ГАЙД ПРОХОЖДЕНИЯ ГТО НА МОТОЦИКЛ В БЕЛАРУСИ 2022



**1** **Выбрать СТО** для прохождения ГТО. Не все станции Минска (и страны) принимают мотоциклы, список [здесь](#), периодически обновляется.

Место прохождения техосмотра не зависит от места регистрации ТС!

Убедиться, что СТО примет мотоцикл, созвонившись с ними (что-то могло поменяться - так бывает). Где-то предварительная запись, где-то «живая очередь». Это лучше узнать заранее

**2** **Вымыть мотоцикл.** Наводить глянец, как перед выставкой, не надо – но, если байк будет грязным и это затруднит сотрудникам СТО осмотр, Вас могут «завернуть» (чаще всего бывает). Элементарный уровень чистоты всего мотоцикла + чистая оптика + номерной знак + колеса.

**3** **Приехать** за 15-30 минут до назначенного / выбранного времени на станцию ТО.

**4** **Оформить на месте** все необходимые документы в «одном окне».

**Здесь же** оплачивается сама стоимость ТО: от 15 до 18 бун само ТО + 8,7 бун сертификат.

**5** **Отправиться в «цех досмотра»,** где мотоцикл проверят по следующим узлам:

- Внешний осмотр, идентификация (соответствие цвета, штатных элементов, отсутствие недопустимых изменений конструкции)
- Видимость и крепление гос.номера (в том числе подсветка и расположение);
- Оптика: ближний - дальний - стоп-сигналы –«поворотники» –«аварийка»; параметры регулировки света фар и силы; соответствие источников света типу прибора;
- Тормоза: передний, задний.
- Покрышки (допустимый износ протектора не менее 0,8 мм);
- Элементы пассивной безопасности (подножки, сиденья, поперечные рукоятки для пассажиров в седле, дуги безопасности, слайдеры).
- Замер шума (норма – до 96 Дб).

**Вы не пройдете ТО, если:**

- на мотоцикле произведены серьезные изменения конструкции, не предусмотренные заводом-изготовителем;
- цвет не соответствует техпаспорту (а вот аэрография не мешает);
- гос.номер установлен неверно и/или не виден;
- установлен ксенон головного света, если он не соответствует самой оптике (газоразрядный источник вместо галогенного является нарушением);
- произведены другие манипуляции с основной оптикой;
- износ покрышек выше допустимого;
- уровень шума выше допустимого.

Одни из самых частых причин отказа в выдаче допуска:

- отсутствие площадки для крепления номерного знака (!)
- самостоятельно установленные ксеноновые фары (см выше).

**6** **Выкатить мотоцикл** из «цеха», вернуться к «одному окну» и забрать необходимые документы.

**7** **Отправиться за кофе, поняв, что все затраты по времени:**

- на само ТО (п.п. 5-7, без ожидания в очереди) – максимум 30 минут;
- на весь путь п.п.1-7 – максимум 90 минут (суммарно).